



ПРАВИТЕЛЬСТВО КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 02.08.2023 № 852-пп

г. Курск

О внесении изменений в постановление Администрации Курской области от 09.12.2021 № 1319-па

Во изменение постановления Администрации Курской области от 09.12.2021 № 1319-па «Об утверждении Перечня индикаторов риска при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве» Правительство Курской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Администрации Курской области от 09.12.2021 № 1319-па «Об утверждении Перечня индикаторов риска при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве».

Первый заместитель Губернатора
Курской области –
Председатель Правительства
Курской области



А.Б. Смирнов

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Курской области
от 02.08.2023 № 852-пп

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в постановление Администрации Курской области от 09.12.2021 № 1319-па «Об утверждении Перечня индикаторов риска при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве»

1. Наименование и пункт 1 после слов «индикаторов риска» дополнить словами «нарушения обязательных требований».

2. Перечень индикаторов риска при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденный указанным постановлением, изложить в следующей редакции:

«УТВЕРЖДЕН
постановлением Администрации
Курской области
от 09.12.2021 № 1319-па
(в редакции постановления
Правительства Курской области
от 02.08.2023 № 852-пп)

ПЕРЕЧЕНЬ

индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

В целях оценки риска причинения вреда (ущерба) при принятии решения о проведении и выборе внепланового контрольного (надзорного) мероприятия применяются следующие риски нарушения обязательных требований:

1) увеличение более чем на 20 % количества людей, погибших и (или) травмированных в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильной дороге, являющейся объектом контроля (надзора), совершенных по причине сопутствующих дорожных условий, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на основании открытых данных (запрашиваемой информации) УГИБДД УМВД России

по Курской области;

2) выявление в течение трех месяцев двух и более фактов совершения дорожно-транспортных происшествий, связанных с возможным нарушением порядка содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в результате деятельности, осуществляемой на конкретном объекте контроля (надзора) контролируемым лицом, на основании открытых данных (запрашиваемой информации) УГИБДД УМВД России по Курской области.».